MANUEL D'UTILISATEUR

Français

Five Hundred

mash®
DREAM MASHINE

Félicitations !

Vous êtes l'heureux nouveau propriétaire d'une MASH qui incarne un nouvel esprit, une nouvelle tendance : une moto au look et à une philosophie « vintage » , synonyme de liberté.

Nous vous remercions de bien vouloir lire intégralement ce manuel avant l'utilisation de votre MASH.

Bonne Route !

Précautions importantes

Informations sur le rodage de votre motocyclette

Les mille premiers kilomètres constituent une période cruciale pour la vie du véhicule : l'efficacité de son rodage conditionne en effet sa longévité et son niveau de performances. Le rodage est le processus par lequel les pièces mobiles se polissent par frottement les unes sur les autres et s'ajustent correctement.

Son respect favorise non seulement la stabilité du véhicule lors de son utilisation, mais permet aussi d'exploiter pleinement ses performances. En aucun cas, le propriétaire ne doit agir d'une manière susceptible d'entraîner la surchauffe des composants du moteur.

Pour en savoir plus sur la méthode de rodage, se reporter à la section «Rodage de la motocyclette».

Lire attentivement le manuel et observer strictement les instructions et descriptions qui y figurent.

Une attention particulière doit être portée aux paragraphes précédés des termes «***AVERTISSEMENT***», «***Attention***» et «*Note*».

AVERTISSEMENT……Se rapporte à votre propre sécurité. Un risque d'accident existe s'il est ignoré.

Attention……Décrit les précautions ou mesures à prendre impérativement pour éviter tout dommage.

Note……Fournit des explications en matière d'entretien ou des détails plus précis.

Le manuel de fonctionnement doit être conservé soigneusement par le propriétaire de la motocyclette. En cas de vente du véhicule, il doit être remis à son nouveau propriétaire.

Five Hundred

MASH Five Hundred 400cc

N° DE CHASSIS	
N° DE MOTEUR	
DISTRIBUTEUR	

Avant-propos

Félicitations pour votre choix ! La motocyclette que vous venez d'acquérir bénéficie des technologies et des équipements les plus sophistiqués en matière de conception, de développement et de fabrication : c'est pourquoi nous sommes en mesure de vous proposer un véhicule alliant une fiabilité éprouvée, une conception innovante et une ligne élégante.

Si la conduite d'une motocyclette fait partie des loisirs les plus passionnants. Ce véhicule est aussi un moyen de transport idéal qui saura vous procurer un plaisir de conduite illimité. Avant de rouler, vous êtes invité à vous familiariser avec les consignes et spécifications du présent manuel d'instruction, qui décrit en particulier les règles d'utilisation et d'entretien du véhicule. L'observation des recommandations suivantes garantira la fiabilité de votre motocyclette et prolongera sa durée de vie.

Le personnel des revendeurs MASH agréé SIMA (liste disponible par consultation du site internet *www.simamoto.fr* rubrique *Réseau SIMA*) possède les compétences et les qualifications techniques requises pour réaliser l'entretien et fournir un service de qualité.

Table des matières

I Principales données techniques 10-11

II Notice

Tenue de protection 12
Préparation avant utilisation 13
Utilisation 16
Modification du véhicule 14
Chargement de matériel 14
Accessoires 14
Silencieux 14

III Emplacement des pièces 15
Lecture et utilisation du compteur 16

IV Commutateur 18
Phares Indicateur de position 19
Instructions d'éclairage proche et lointain 20
Indicateur de direction 20
Bouton de klaxon 20
Intérupteur d'appel de phare 20
Bouton de démarrage électrique 20
Interrupteur d'arrêt d'urgence. 20
Carburant 21
Vérification du niveau de carburant 21

V Conduite correcte 23
Démarrer le moteur 21
Echec du démarrage 23
Rodage du moteur 23
Entretien du moteur 24
Contrôles préalables 24-25
Changement de vitesse 26
Rétrogradage 26
Fonctionnement 27

Utilisation du frein 28
Stationnement 28-29
Rétroviseur 29

VI Contrôle et réglage 30
Tableau d'entretien périodique 30
Bougie 31
Phase de synchronisation 31
Huile lubrifiante 31-32
Jeu de soupape 33-34
Vérification, nettoyage du filtre à air 34
Régime de ralenti 35
Contrôle de l'accélérateur 36
Système de freinage 37-39
Frein avant 37-38
Frein arrière 39
Pneumatiques 40
Rayon 41
Contrôle de la garde d'embrayage 41
Méthodes de réglages 41-42
Chaîne de transmission 42-43
Vérification de la batterie 44
Installation de l'accumulateur 44
Remplacement du fusible 45
Réglage du feu de frein 45
Réglage de l'intensité des phares 46
Ampoule de feu de position 46
Feu arrière et son ampoule 46
Feu avant et son ampoule 47
Béquille latérale 47
Boulons, écrous et éléments de fixation 47
Lavage du véhicule 47
Remisage 48
Remise en service 48
Attention spéciale 48
Conduite 48
Opération de virage 49

Méthode pour tourner 49
Rappel de virage 49
Angle mort 49
Effet de la vitesse 49
Postulat de frein (friction) 49
Limitation de l'effort de freinage 49
Méthode de freinage 49
Impact de choc 49

I PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Mash Five Hundred 400cc

Type Moteur	Monocylindre 4T, refroidissement par air
Cylindrée	397,2 cc
Ratio de compression	8.8:1
Régime de ralenti	1500±100RPM
Puissance max.	27cv 19,5kw/70000r/min
Couple max.	30.0N.m/5500r/min
Alésage course	85.0x70.0
Allumage	CDI
Bougie	DPR8Z
Jeu au soupapes	Soupapes d'admission : 0.07-0.10mm
	Soupapes d'échappement : 0.08-0.12mm
Fusible	15A/10A
Batterie	12V9Ah
Ampoule Feu avant	12V55W
Ampoule Feu arrière/Feu de stop	12V 5W/21W
Ampoule de position	12v 5W
Ampoule Clignotants	12V 10Wx4
Témoins de clignotants	12V 1.7W
Eclairage du compteur	12V 3W
Témoin de feu de route	12V 1.7W
Type de roue avant	100/90-19/280
Type de roue arrière	130/70-18/290
Huile moteur	SAE10W-30

Quantité huile moteur	2200 mL
Longueur/Largeur/Hauteur	2130×740×1130mm
Empattement	1420mm
Garde au sol	160 mm
Poids à sec	160kg
Charge maximale	151kg
Carburant	SP95 ou SP98 (SP95 E10 non recommandé)
Capacité réservoir carburant	13L
Vitesse I	2.615
Vitesse II	1.789
Vitesse III	1.350
Vitesse IV	1.120
Vitesse V	0.892
Niveau final du ratio de transmission	2.533
Niveau initial du ratio de transmission	2.667

Cette liste est une information seulement. Des modifications peuvent être faites par le constructeur sans avertissement aux clients .

II Notice d'utilisation

Ce manuel du propriétaire décrit la méthode standard et de sécurité ainsi que d'entretien de base. Lisez-le attentivement.
Les images et illustrations de ce livre peuvent être différentes de celles de votre véhicule, si ce n'est pas le même modèle. Le véhicule est spécialement conçu pour 2 personnes (conducteur inclus).

⚠Attention
Ne pas utiliser de carburant de mauvaise qualité.
Utiliser du carburant de mauvaise qualité peut provoquer des dépôts dans le réservoir, qui pourraient bloquer la conduite de carburant et créer des pannes au démarrage du moteur ou même endommager sérieusement le moteur.
Ne pas utiliser d'huile de moteur de qualité inférieure ou de mauvaise qualité. Utilisez toujours une huile de moteur de bonne qualité de sorte à assurer la performance et la longévité du moteur. Un problème qui apparaitrait, dû à l'utilisation inappropriée d'huile ou d'essence, ne pourrait rentrer dans le cadre de la garantie.

Vêtements de protection
[1] Une tenue de protection telle qu'un casque avec un masque de protection, des lunettes à l'épreuve de la poussière et des gants doit être portée pendant la conduite pour assurer votre sécurité personnelle.
[2] Le passager doit porter des bottes hautes ou des vêtements longs pour protéger ses jambes des brûlures que pourrait provoquer la chaleur du silencieux d'échappement pendant la conduite.
[3] Les vêtements amples ne sont pas adaptés à la conduite ou la promenade à moto car ils peuvent se prendre dans les leviers de commandes, le kick, le repose-pied ou la roue.

- Portez toujours un casque
- Portez des lunettes de protection
- Conduisez prudemment
- Faites attention au silencieux qui peut être brûlant pendant la conduite.

1. Vêtements de protection
2. Lunettes de protection
3. Gants
4. Bottes montantes
5. casque

Préparation avant utilisation

- Lisez attentivement le mode d'emploi
- Entretenez et vérifiez le véhicule avant de l'utiliser
- Gardez le moteur éteint et éloigné de toute source de chaleur
- Il existe des substances nocives telles que le dioxyde de carbone dans les gaz résiduaires, veuillez démarrer le moteur dans un endroit aéré.
- Habillez-vous de façon adaptée.
- Portez toujours un casque, des gants et des lunettes de protection.
- Ne portez pas d'uniforme, cela est très dangereux car il pourrait s'accrocher dans la tringle de frein ou la chaîne de transmission
- Ne portez pas de chaussures non fermées pendant que vous conduisez, cela vous gênerait pour freiner ou changer de vitesses
- De nombreux accidents d'automobile ou de motocyclette se produisent parce que les conducteurs ignorent les motards : soyez toujours vigilant !
- Faites en sorte d'être visible pour éviter les accidents causés par d'autres
- Portez des vêtements voyants ou réfléchissants
- Ne restez pas dans l'angle mort de l'autre conducteur.

⚠***Attention***

- ***Ne pas porter de casque augmente la probabilité de blessures mortelles en cas d'accident***
- ***Assurez-vous que votre passager porte toujours un casque·intégral et des vêtements de protection lorsque vous conduisez***
- ***Assurez-vous que vous n'êtes pas dans un état anormal, anxieux ou excité. Les gestes du pilote sont très importants pour une conduite sûre. Asseyez-vous toujours au milieu de la selle et ne vous asseyez surtout pas sur la partie arrière de la selle, ceci allègerait le poids à l'avant et ferait trembler les poignées.***
- ***Le passager doit tenir le pilote et poser ses pieds sur le repose-pieds arrière***
- ***Lorsque vous tournez, orienter votre corps du côté ou vous tournez, sinon, cela peut être dangereux.***
- ***Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse et irrégulière, respectez impérativement les consignes de sécurité***
- ***Lorsque vous conduisez sur une route sinueuse et irrégulière, vous devez réduire de moitié votre vitesse, relâcher vos épaules et votre taille et serrer les poignées***
- ***Lorsque vous conduisez, serrez les poignées des deux mains, n'essayez pas de lever la roue avant, cela facilite le retournement et provoque des accidents sérieux.***

Modification du véhicule

⚠ ***Attention***

Toute modification non autorisée du véhicule ou le remplacement des pièces originales n'assure pas une conduite sûre et est illégal. L'utilisateur doit respecter les règles du code de la route. Nous ne sommes pas responsables des modifications non autorisées du véhicule.

Chargement des bagages

⚠ ***Attention***

La conception de la motocyclette requiert que les bagages soient répartis de façon équilibrée, dans le cas contraire, cela réduira la performance et la stabilité du véhicule et le fabriquant ne pourra pas en être tenu responsable.

Accessoires

Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne fixez pas d'autres équipements lumineux à l'exception des accessoires originaux MASH.

Vérifiez soigneusement les accessoires, assurez-vous qu'ils ne gênent pas votre visibilité, qu'ils ne diminuent pas la garde au sol et l'angle d'inclinaison, qu'ils ne limitent pas le mouvement de la suspension, de la déviation ou de la fonction de contrôle.

N'ajoutez pas d'équipements électriques pour ne pas dépasser la capacité de système électrique du véhicule, diminuer l'intensité des lumières et la puissance du moteur.

Le véhicule est conçu sans side-car ni remorque, qui affecteraient sérieusement la capacité de chargement.

⚠ **Silencieux**

Le passager doit faire particulièrement attention à ne pas se brûler sur le silencieux lors de la conduite.

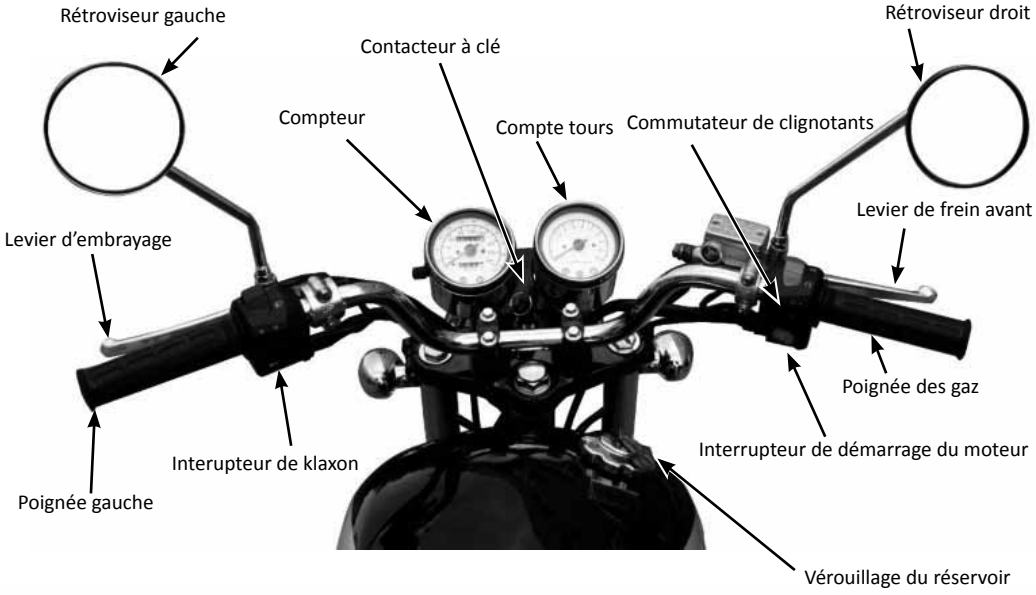
⚠ ***Attention***

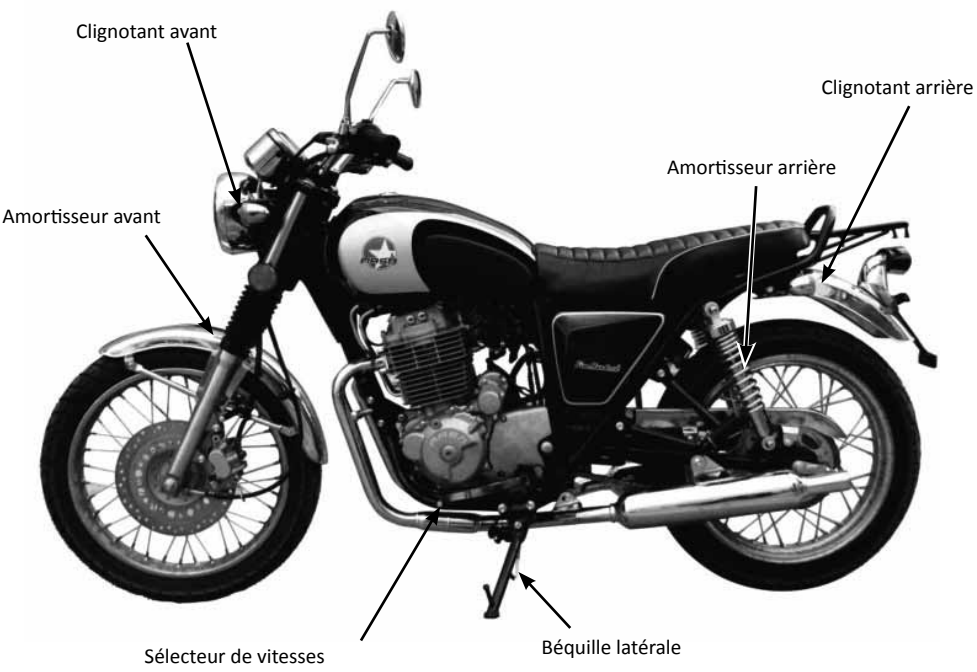
Pour éviter les brûlures avec le silencieux, ne marchez pas avec votre véhicule pour le garer.

Le passager doit faire attention à ne pas se brûler avec le silencieux

Si le silencieux est trop proche de foin ou d'herbes sèches, cela peut provoquer un incendie.

III Emplacement des pièces





Utilisation et lecture du compteur

1. Indicateur de vitesse : Indique la vitesse de la motocyclette (Km/h).
Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée.

2. Compteur kilométrique : Indique le kilométrage (Km).

3. Clignotants

⇨ (R) droit, clignote quand vous tournez à droite (vert).

⇦ (L) gauche, clignote quand vous tournez à gauche (vert).

4. Témoin de feux de route

S'allume lorsque le feu est en position de route

5. Ⓝ Témoin de point mort : S'allume au point mort.

6. Tachymètre : Indique la vitesse du moteur (compte tour)

7. Indicateur de niveau de carburant : Affiche le niveau de carburant

8. Compteur kilométrique partiel ou journalier.

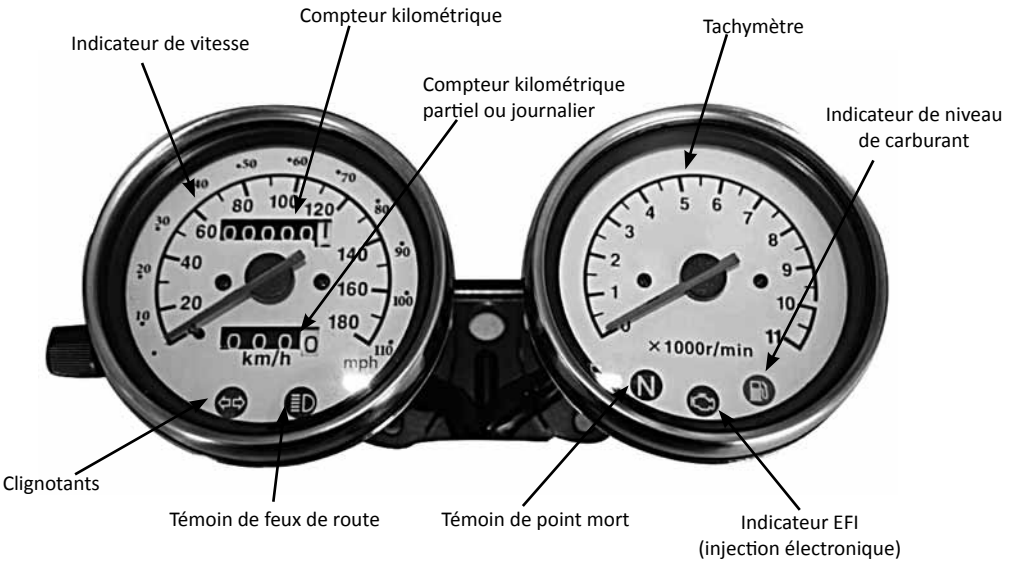
Indique le kilométrage du trajet

9. Bouton de remise à zéro

Remet le compteur à zéro si vous le tournez en direction de la flèche.

10. Indicateur EFI

Indique l'état du système d'injection électronique.

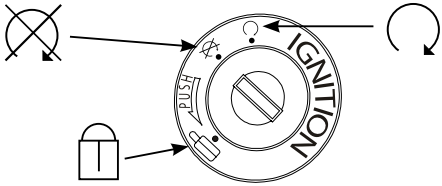


Si le témoin indicateur EFI s'allume, veuillez contacter votre revendeur local pour contrôle.

IV Commutateur

Interrupteur principal utilisé pour démarrer ou couper le moteur.

Position	Fonction
	Pour arrêter le véhicule (coupe tous les circuits)
	Pour démarrer ou conduire le véhicule (tous les principaux circuits)
	Pour verrouiller le levier de direction



⚠ ***Attention***

Ne modifiez pas la position de la clé lorsque vous conduisez, si la clé est en position ***pendant la conduite, tout le système électrique sera inutilisable; donc pendant la conduite ne touchez pas la clé de contact ce qui pourrait provoquer un accident.***

Si nécessaire, le conducteur doit arrêter la motocyclette avant de retirer la clé.

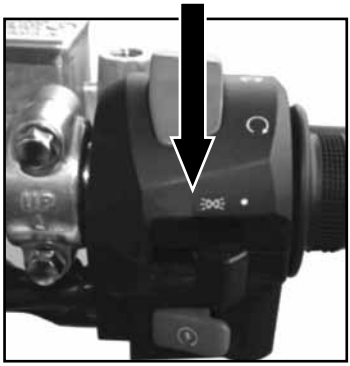
Avant de retirer la clé, assurez-vous que le guidon est verrouillé. Si le moteur n'est pas en route lorsque la clé est en position ***, la batterie se déchargera. N'utilisez pas la clé avec d'autres clés en métal coupant ·ou dans une boîte à clé; cela peut rayer le bord supérieur de la clé ou l'abîmer (nous vous suggérons d'utiliser une boîte à clé en tissu ou en cuir).***

Phares – Indicateur de position

Tournez la clé de contact principale en position , allumez les phares.

Position de l'interrupteur	Postion de l'interrupteur
	Indicateur de position et feu arrière sur ON
●	Phare éteint

Commande des phares



L'indicateur de position montre sa position aux véhicules à proximité et signale sa présence aux véhicules à un croisement.

Information sur les phares

Appuyez sur le bouton, l'utilisation de l'interrupteur permet de choisir la distance des phares : proche ou lointaine.

≡D phares en position longue distance

≡D phares en position courte distance

Information sur les phares

Clignotants

Utilisez le clignotant lorsque vous tournez à gauche ou à droite.

S'il est positionné sur on , l'indicateur va clignoter. Réappuyez sur l'interrupteur pour arrêter le clignotant.

⇦ (R) Tournez à droite

⇨ (L) Tournez à gauche

Clignotants

⚠ ***Attention***

Lorsque vous avez fini de tourner, l'interrupteur du clignotant ne s'arrête pas, il faut appuyer dessus afin de l'arrêter.

Bouton de klaxon

Bouton de klaxon

Lorsque l'interrupteur principal est en position , appuyez sur le bouton de klaxon et il émettra un son

Interrupteur appel de phares

L'appel de phare peut être utilisé pour signaler sa présence.

Bouton de démarrage électrique

Bouton de démarrage électrique

Appuyez sur ce bouton pour démarrer.

Interrupteur d'arrêt d'urgence

Il est utilisé pour arrêter manuellement la motocyclette, dans une situation normale. Assurez-vous de l'utiliser lorsqu'il est en position , mais pas.

⚠ ***Attention***

N'utilisez l'interrupteur d'arrêt d'urgence que dans une situation d'urgence

Interrupteur d'arrêt d'urgence

Pendant la conduite, tourner l'interrupteur de à est dangereux et endommagera le moteur.

Avant d'·utiliser l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour arrêter le moteur, assurez-vous que l'interrupteur principal soit en position , s'il est en position; position et que le moteur est coupé, la batterie se déchargera.

Si l'interrupteur est en position , vous ne pourrez pas démarrer le moteur.

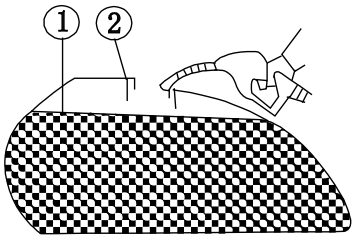
Carburant

Faire le plein de carburant

La capacité du réservoir à carburant est de 13L. Vous utiliserez de l'essence sans plomb 95 ou 98. Pour remplir le réservoir de votre véhicule, mettez-le sur la béquille principale, ouvrez le capuchon du réservoir avec la clé et remplissez de carburant par l'ouverture, fermez ensuite le capuchon et retirez la clé.

Note : Ne pas utiliser de carburant E10

(1) Niveau d'essence
(2) Tube de remplissage



AVERTISSEMENT

Ne pas remplir le réservoir à l'excès. Ne jamais faire gicler du carburant sur le moteur chaud. Remplir le réservoir jusqu'au niveau inférieur du tube de remplissage, faute de quoi le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de l'augmentation de la température.

Eteindre le moteur et tourner la clé en position OFF lors du remplissage du réservoir. Il est strictement interdit de fumer ou d'allumer un feu lors de cette opération.

Démarrage du moteur

Mettez la clé de l'interrupteur de contact en position.

Mettez la clé de l'interrupteur d'arrêt d'urgence en position.

Assurez-vous que la vitesse est au point mort en vérifiant que le témoin de point mort est allumé.

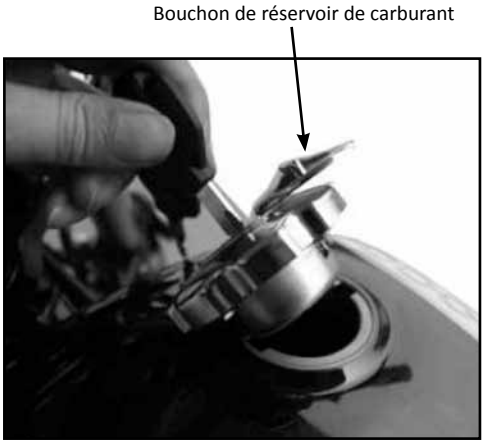
Assurez-vous qu'il y a de l'essence dans le réservoir.

Pour démarrer le moteur

Démarrez le moteur avec le bouton de démarrage du moteur. Il est recommandé d'arrêter d'appuyer sur le bouton de démarrage quand vous entendrez le bruit de la combustion du moteur et que le moteur est allumé et fonctionne. Si vous n'entendez pas le bruit du moteur, arrêtez d'appuyer sur le bouton de démarrage au bout de 5 secondes et attendez plus de 5 secondes avant de redémarrer.

Tournez légèrement la poignée des gaz d'environ 1/8ème de tour mais jamais

au delà d'1/4 de tour pour augmenter la prise d'air et redémarrez le moteur. Si le moteur démarre mais cale pendant le ralenti quand il fait froid, faites tourner le moteur à plus grande vitesse pendant 10 secondes ou plus pour le réchauffer



⚠ ***Attention***

Assurez-vous que le moteur est coupé et éloigné de toute source de chaleur avant de remplir votre réservoir de carburant. Le carburant va déborder s'il monte au dessus du trait de niveau.

V Conduite correcte

⚠ ***Attention***

Vous ne pouvez démarrer le moteur que lorsque la vitesse est au point mort et la béquille repliée. Toujours débrayer.

Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir. Si le ralenti fonctionne trop longtemps, particulièrement à grande vitesse, cela peut endommager le moteur.

Pour arrêter le fonctionnement du moteur

Vous pouvez aussi arrêter le fonctionnement du moteur en tournant la clé de contact sur la position pour couper tout courant électrique.

Si vous ne pouvez pas démarrer

Si le moteur ne démarre pas ou que la motocyclette ne bouge pas, vérifiez les points ci-dessous :

- Y a t-il de l'essence dans le réservoir ?
- Est-ce que vous avez mis en route correctement la motocyclette en suivant les instructions du manuel du propriétaire
- Le fusible a-t-il fondu ?
- Est-ce que le bouton de démarrage du moteur fonctionne correctement ?
- Est ce que bouton de démarrage du moteur ne fonctionne pas parce que la batterie est déchargée ? Dans ce cas essayez de démarrer au kick.

Rodage du moteur

Il est très important de roder le moteur. Toute utilisation sans rodage causera de sérieux dommages ou problèmes.

A. Il existe une grande différence de performance en terme de puissance et de couple entre un moteur non rodé et un moteur rodé.

B. Le moteur bien rodé: la mise en place initiale des pièces est bien faite, ce qui réduit l'endommagement des pièces lors de mouvements violents et prolonge la durée vie du moteur.

C. Exigences

1) N'ouvrez jamais complètement les gaz si la motocyclette n'a pas plus de 350km de rodage.

2) Lorsque vous roulez, votre vitesse ne doit pas dépasser 80% de la vitesse autorisée pour chaque rapport de vitesse (les gaz doivent être à moins de 80%) et vous devez changer les vitesses à temps.

Entretien du moteur

A. Lorsque le moteur a été rodé pendant 800 à 1000 km, vous devez faire un contrôle adapté :

1) Remplacez l'huile du moteur (la capacité totale du volume de l'huile moteur est de 2,2L)

2) Ajustez le jeu de soupape dans la culasse, ceci est autorisé et réalisé par les services d'un revendeur MASH.

B. Effectuer l'entretien ordinaire

1) Vérifiez la bougie, réglez l'écart et nettoyez le dépôt de carbone.

2) Remplacez l'huile du moteur

3) Vérifier les serrage

4) Nettoyez le filtre à air

Contrôles avant utilisation

Afin d'assurer la sécurité, le véhicule doit être contrôlé et entretenu dans les temps.

Assurez-vous qu'une inspection minutieuse du véhicule a été réalisée avant de prendre la route.

1 Contrôlez le niveau d'huile moteur: un niveau insuffisant provoquera une abrasion et un endommagement prématuré.

2 Contrôlez le niveau de carburant : serrez le bouchon du réservoir à carburant et vérifiez que le tuyau de carburant n'est pas tordu.

3 Contrôlez la chaîne de transmission : une chaîne trop lâche tombera du pignon, une chaîne fortement usée pourra casser, un graissage insuffisant peut provoquer l'abrasion de la chaîne et du pignon et si la chaîne est trop serrée, le système de transmission subira une charge supplémentaire, qui à son tour abaissera la chaîne ou cassera la transmission

4 Contrôlez les pneus pour voir s'ils ont subi une abrasion, les pneus qui ont des rayures et des rainures anormales doivent être remplacés ; la profondeur de bande de roulement des pneus doit répondre à la réglementation légale, de plus, une inspection de la pression des pneus est aussi primordiale. Les points mentionnés ci-dessus sont la clé de la performance et de la sécurité de la motocyclette.

5 Contrôlez le système de freinage pour voir s'il fonctionne normalement. La quantité de liquide de frein et l'état des freins doivent être vérifiés. Vous devez contrôler la quantité de liquide de frein avant de démarrer le moteur

Si le niveau de liquide est en dessous du trait de niveau minimum, cela peut provoquer une fuite ou l'abrasion des semelles de frein. Pour éviter une totale inefficacité du système de freinage, rendez-vous chez votre revendeur MASH pour un contrôle professionnel et obtenir des conseils. Il vous aidera aussi à vérifier votre système de freinage, les disques et les semelles de frein ainsi que la distance entre le levier de frein et la pédale.

6 Contrôlez que le câble de contrôle est correctement installé et bougez-le doucement.

7 Contrôlez l'accélérateur : vérifiez la poignée des gaz et le câble pour voir s'il y a suffisamment d'espace, si le processus d'accélération est souple et que la poignée revient rapidement lorsqu'elle est relachée.

8 Contrôlez l'embrayage, le câble doit avoir assez d'espace pour bouger facilement.

9 Contrôlez l'éclairage et le klaxon pour vous assurer qu'ils fonctionnent normalement.

10 Contrôlez les rétroviseurs : asseyez-vous dans le véhicule, le corps vertical par rapport au sol et vérifiez que vous avez une bonne visibilité dans les rétroviseurs.

11 Ajustez le guidon : asseyez-vous verticalement sur le siège et vérifiez que le guidon est dans la meilleure position pour votre sécurité et votre confort et que les câbles ne s'enchevêtrent pas.

⚠ ***Attention***

Lors de votre contrôle, assurez-vous que vous vous conformez au code de la route et aux règles de sécurité.

● ***L'échappement contient un gaz nocif comme le dioxyde de carbone, assurez-vous donc que vous êtes dans un endroit ventilé lorsque vous faites vos contrôles moteur allumé.***

● ***Le contrôle doit être fait sur un sol plat et dur avec un support stable.***

● ***Attention au risque d'incendie lorsque vous venez de couper le moteur car ce dernier est encore chaud, de même que le silencieux.***

● ***Avant d'entreprendre toute réparation, coupez le moteur et retirez la clé.***

● ***Si les problèmes persistent après le réglage contactez immédiatement l'un de nos revendeurs MASH.***

Changement de vitesses

1. Lorsque vous êtes à l'arrêt et que le moteur est au ralenti, débrayez et enfoncez le sélecteur avec le pied gauche pour passer du point mort en première.

2. Tournez progressivement la poignée des gaz pour augmenter la vitesse du moteur à environ 3000 tour/min et relâchez doucement le levier d'embrayage jusqu'à ce que la motocyclette commence à bouger, avec une bonne coordination entre les deux opérations d'accélération et d'embrayage pour assurer un démarrage naturel.

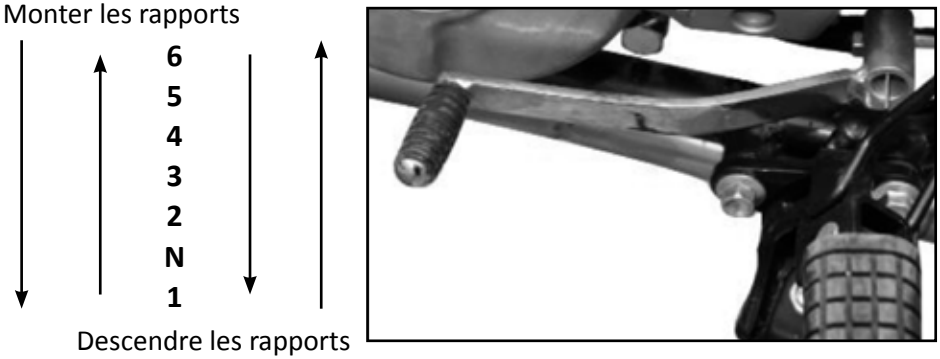
3. Quand la motocyclette atteint un état de marche équilibré, ramenez la poignée des gaz et débrayez de nouveau, puis remontez le sélecteur pour passer en seconde.

4. Procédez de même pour passer de la 3ème à la 5ème.

5. Si vous enfoncez la pédale de changement de vitesses au lieu de la relever, vous risquez de rétrograder.

Rétrogradage

Si vous voulez accélérer fortement, par exemple pour dépasser une autre motocyclette, rétrograder peut provoquer une accélération plus rapide mais si la vitesse devient trop élevée cela peut endommager le moteur.



Fonctionnement

- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la béquille latérale est bien repliée.
- Si vous ne pouvez pas bouger facilement la béquille latérale, vérifier que la béquille est lubrifiée.
- Changez de vitesse de façon appropriée par rapport à la vitesse du moteur.
- Pour consommer peu de carburant et assurer la longévité de votre machine, ne soyez pas trop nerveux dans vos accélérations et décélérations.

Rodage

Faire 1000km de rodage à une vitesse de 6000 tour/minute peut améliorer la durée de vie du véhicule.

⚠ ***Attention***

- ***Démarrez toujours le véhicule à la vitesse 1 et démarrez le plus doucement et prudemment possible.***
- ***Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, contactez un revendeur MASH pour un contrôle et faites faire le nécessaire le cas échéant.***
- ***Roulez à une vitesse inférieure à la vitesse autorisée.***

Freins

- Utilisez simultanément le frein avant et le frein arrière.
- Eviter de freiner brusquement si ce n'est pas nécessaire.

⚠ ***Attention***

- ***Si vous n'utilisez que le frein avant ou arrière, la motocyclette peut glisser***
- ***Si vous roulez par temps de pluie ou sur une route humide, freiner brusquement peut provoquer des accidents, réduisez donc votre vitesse et utilisez les freins de manière appropriée.***
- ***Freiner de façon répétée provoque une surchauffe des freins et diminue leur efficacité.***

Frein moteur

Le moteur peut servir de frein si vous faites tourner la poignée des gaz en direction inverse; si vous voulez freiner plus fortement, nous vous suggérons de rétrograder. Toutefois, si vous avez besoin que la motocyclette se trouve dans un état de décélération qui dure ou décélère rapidement, vous pouvez utiliser le frein et le frein moteur en même temps.

⚠ ***Attention***

Lorsque la motocyclette roule à très haute vitesse ne rétrogradez pas, cela pourrait réduire soudainement la vitesse et endommager le moteur et le système de transmission et même bloquer le roue arrière du véhicule.

Stationnement

- Mettez la vitesse au point mort et coupez le moteur.
- Coupez l'accélérateur
- Utilisez la béquille principale pour maintenir la motocyclette stable et garez la sur un sol horizontal, sinon elle tombera.

⚠ ***Attention***

- ***Garer la motocyclette dans un endroit sûr et où il n'y a pas de circulation.***
- ***Le silencieux peut être très chaud, ne garez pas votre motocyclette dans un endroit où il y a du passage, des risques de brûlures pouvant survenir.***

Stationnement avec la béquille latérale

Placez la motocyclette sur un sol horizontal, mettez la béquille latérale et placez le guidon du côté gauche.

Si la motocyclette est garée sur les terrains décrits plus bas, elle pourrait tomber.

● Si le guidon est tourné côté droite ou si la béquille latérale de la motocyclette se trouve sur une pente, un terrain sableux, accidenté ou mou, le véhicule peut tomber.

● Dans des situations inévitables, des mesures adéquates doivent être prises pour assurer la stabilité.

Rétroviseur

● Avant de conduire, réglez l'angle de votre rétroviseur.

⚠ ***Avertissement***

Ne posez rien sur le siège arrière pour ne pas gêner votre visibilité dans le rétroviseur.

Ne réglez pas votre rétroviseur pendant que vous conduisez.

⚠ ***Attention***

Pour nettoyer votre rétroviseur, utilisez un chiffon doux. Vous pouvez utiliser un produit nettoyant, mais sans le mettre directement en contact avec le rétroviseur.

V Contrôle et réglage

(Tableau de périodicité d'entretien)

Période d'entretien Eléments à entretenir	Periode	1 000	4 000	7 000	10 000	Rem.
***Système essence filtre**			I	I	I	
***Câble accélérateur & embrayage**		I	I	I	I	
***Papillon des gazs**		I	I	I	I	
Filtre à air	Rem. 1	C	R	R	Remplacer tous les 3 000km	
Bougie		I	I	I		
Huile moteur		1ère inspection : 1 000km, puis remplacement tous les 3 000km				
Filtre à huile		R	Remplacer tous les 3 000km			
***Chaine de distribution**	Rem. 3	I	I	I	I	
Jeux aux soupapes	Rem. 3	I	Vérifier tous les 7 000km			
Embrayage		I	I	I	I	
***Transmission**		Procéder à I tous les 500km				
****Systeème frein AV/AR**		I	I	I	I	
**** Plaquettes de frein, garnitures**		I	I	I	I	
**** Liquide de frein**		À changer tous les 2 ans				
***Contacteur de frein AV/AR**		I	I	I	I	
*** Batterie**		I	I	I	I	
*** Syst. de suspension**		I	I	I	I	
*** Visserie, écrou, boulon**		I	I	I	I	
****Roue et pneu**		I	I	I	I	
**** Roulement col. direction**		I	I	I	I	

L'entretien doit être fait sur la moto en respectant la périodicité.

Légende :

I : Pratiquer un contrôle, un nettoyage, un réglage, un serrage, un graissage ou un remplacement.

C : Nettoyage. **R :** Remplacement. **A :** Réglage. **L:** Graissage.

***** L'entretien de cet élément doit être fait par des revendeurs MASH

****** Par mesure de sécurité cet element ne doit être entretenu que par des personnes de la Station Service MASH.

Remarques :
Lorsque vous conduisez dans une zone poussièreuse, un entretien devra être effectuer plus souvent.
Lorsque l'odomètre affiche plus que la valeur donnée maximum, la périodicité d'entretien devrait être maintenue aux intervals kilométriques comme stipulé dans le tableau.
Pour garantir votre sécurité, il est recommendé de confier le réglage de la chaine de distribution et du jeu aux soupapes à un revendeur MASH.

⚠ *Avertissement*
Cette partie présente le contrôle et le réglage de diverses pièces de la moto MASH Five Hundred. Il souligne aussi les exigences techniques pour ce contrôle et ce réglage.

Explication :
Sauf si expréssement stipulé ou indiqué dans le tableau de périodicité d'entretien, vérifiez et réglez toutes les pièces de la moto MASH Five Hundred selon le contenu ci-dessous avant de l'utiliser.

Bougie

Retirer le capuchon de la bougie. Retirer la bougie à l'aide d'une clef à douille. Vérifier visuellement s'il y a des dommages à l'isolant de la bougie et ablations sur les électrodes. Si oui, les remplacer.

Vérifier l'espace de l'électrode de la bougie avec un outil de mesure.
L'espace de l'électrode de la bougie : 0.6 -0.7mm. Régler avec soin l'espace de l'électrode.
Puis retirer le carbone accumulé et les résidus avec un produit nettoyant pour bougie ou brosse métallique. Vérifier que le joint de la bougie soit en bon état.
Pour monter la bougie, premièrement visser manuellement la bougie, puis la serrer avec une clef à douille. Remettre le capuchon de la bougie.

Lubrifiant

En utilisant un lubrifiant de haute qualité adaptée à un moteur quatre temps, vous prolongerez la durée de vie de votre moteur. Veuillez sélectionner le type de lubrifiant haute qualité SE, SF ou SG selon la classification API. Merci d'utiliser le lubrifiant IPONE 10W/40 en été et 10W/30 en hiver.

⚠ *Avertissement*
L'insuffisance ou la mauvaise qualité de l'huile du moteur conduira à une détérioration prématurée du moteur.

Remplacement de l'huile de moteur.

L'huile moteur joue un rôle important dans le fonctionnement normal du moteur et pour cette raison, il est nécessaire de vérifier l'huile du moteur de façon périodique et de la renouveler au bout des 1000 premier kilomètres puis tous les 3000 kms selon les procédures suivantes.

Note : Lors de la vidange, nettoyer la jauge et remplacer le filtre à huile.

Vidange huile moteur

Le remplacement de l'huile moteur doit être effectué lorsque le moteur est encore chaud, afin de permettre une vidange complète du fluide.

Pour cela procéder comme suit :

1. Immobiliser la moto en la plaçant en position vertical
2. Enlever le bouchon de remplissage d'huile
3. Dévisser la vis de vidange et faire couler l'huile usagée
4. Remplacer le filtre à huile

⚠ ***Attention***

Vérifier minutieusement l'absence de fuite autour du couvercle du filtre à huile.

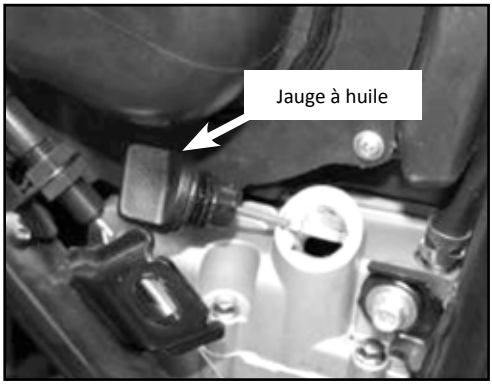
5. Serrer la vis de vidange et remplir le réservoir d'huile en y ajoutant 2,2l d'huile neuve. Couple de serrage : 20-30 Nm
6. Vérifier le niveau d'huile

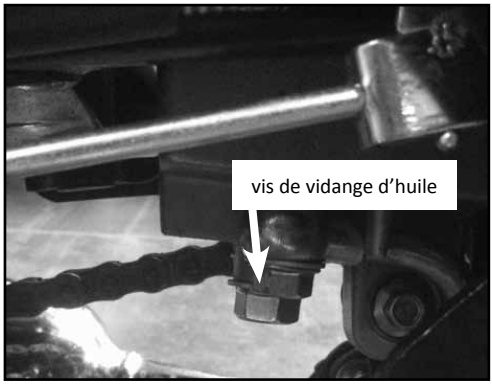
Vérification du niveau d'huile

Avant chaque utilisation veillez à toujours contrôler le niveau d'huile pour s'assurer que la quantité d'huile soit correcte.

- Faire chauffer le moteur à température de fonctionnement
- Immobiliser la moto en la plaçant en position vertical
- Arrêter le moteur
- Contrôler le niveau d'huile dans la minute

Note : contrôle du niveau jauge posée (non vissée)





⚠ Avertissement

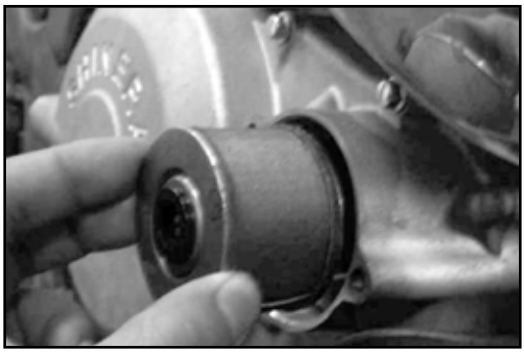
Lorsque le moteur est à température de fonctionnement, l'huile peut être très chaude, attention de ne pas vous brûler. Placer la moto sur une surface plane, enlever le bouchon, puis remplir le réservoir à huile. Bien nettoyer le bouchon.
La jauge doit être replacer correctement sinon elle pourrait ne pas fonctionner correctement et entrainer une détérioration du moteur.

Nettoyage du carter

- Bien vider toute l'huile.
- Démonter chaque pièce
- Nettoyer chaque pièce.
- Remplir avec l'huile appropriée.
- Ce travail ne peut être fait que par une équipe professionnelle, merci de faire nettoyer votre carter par un revendeur MASH.

Remplacement du filtre à huile

Retirer le couvercle du filtre à huile. Enlver le filtre à huile usagée. Nettoyer l'huile sale avant de remettre le filtre neuf.



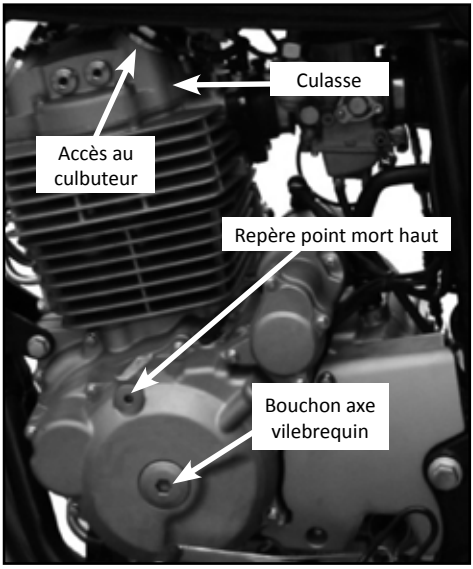
Jeu aux soupapes

Du bruit peut se dégager du fait d'un trop grand jeu aux soupapes. Cependant s'il n'y a pas ou même trop peu de jeu, la fermeture de la soupape sera entravée. Ceci pourrait causer de nombreux problèmes comme le calage du moteur, perte de puissance, etc. C'est pour cette raison que le jeu aux soupapes doit être régulièrement vérifié.
Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectuer moteur à froid et par un revendeur MASH.

Note :
Le jeu des soupapes a un impact direct sur les performances du moteur : son inspection et son réglage doivent donc être toujours réalisés selon la périodicité indiquée dans le Tableau d'entretien.

En augmentant avec le temps, le jeu des soupapes affecte les performances du moteur : il devient en effet à l'origine d'un bruit sourd et perturbe les processus d'admission et d'échappement. Un réglage périodique, de préférence confié à des professionnels possédant l'outillage adapté, s'avère donc indispensable. Pour que le jeu des soupapes soit optimal, il est recommandé de faire appel au revendeur agréé MASH.

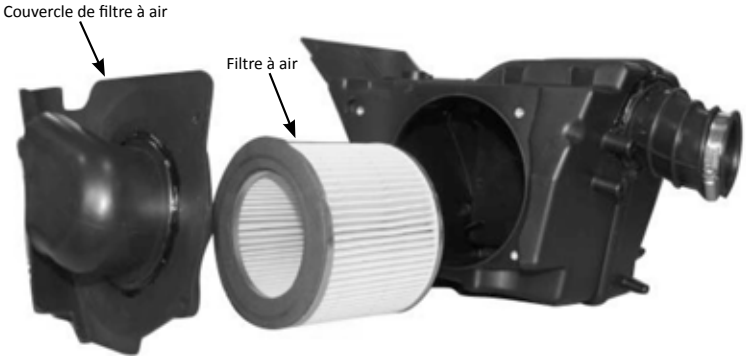
Ce réglage est absolument nécessaire sur les deux-roues neufs au terme de leur période de rodage (1000 premiers kilomètres).



Vérification, nettoyage du Filtre à Air.
Retirer le filtre à air et vérifier s'il est sale ou endommagé.
Démontage : Ouvrir le couvercle côté droit. Pour ce faire retirer les vis du couvercle et désassembler le filtre à air.
Nettoyage : Nettoyer le filtre avec un lubrifiant et l'essuyer avec un chiffon.

⚠ Avertissement
Le filtre ne devra jamais être nettoyé avec de l'essence ou tout autre produit inflammable.

⚠ Attention
Si la motocyclette est utilisée dans des zones poussiéreuses, procéder au contrôle et au nettoyage du filtre à air à intervalles rapprochés par rapport à ceux prescrits dans le tableau d'entretien.



⚠ ***Attention***

En nettoyant le filtre, vérifier qu'il ne soit pas endommagé ; si besoin est, le remplacer. Ne jamais mettre le moteur en marche sans avoir préalablement remis en place le filtre à air : cela pourrait aggraver l'usure du moteur.

⚠ ***Attention***

Avant et pendant le nettoyage, s'assurer que le filtre soit intact; s'il présente des fissure, le remplacer.

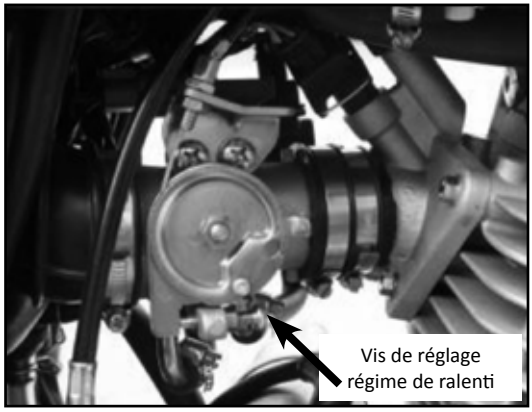
⚠ ***Attention***

Ne jamais mettre le moteur en marche sans avoir préalablement installé le filtre à air. Le nettoyage et le remplacement de ce dernier doivent être effectués plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones poussiéreuses. Ne jamais mettre le moteur en marche sans avoir préalablement remis en place le filtre à air : cela pourrait aggraver l'usure du moteur. L'efficacité du filtre à air conditionnant pour partie la longévité du moteur, il est donc essentiel de s'assurer de son bon état.

Régime de ralenti

⚠ ***Avertissement***

Vérifier et régler le régime de ralenti après que tous les autres éléments du moteur aient été réglés selon les fourchettes spécifiées.



Pour ce modèle, le régime de ralenti, est contrôlé par une ECU (Unité Centrale d'Injection) Puisque le débit d'admission au régime de ralenti a été réglé à la livraison, ne procéder pas au réglage en utilisant la vis selon le besoin. Dans le cas où le régime de ralenti n'est pas stable, zéro ou trop élevé, trouver les possibles causes en essayant de localiser la panne/le problème et éliminez-le.

⚠ ***Attention***

Le réglage de la vitesse de ralenti doit être effectué une fois le moteur parfaitement chaud.

Régime de ralenti 1500 tr/min ± 150 tr/min.
Après ajustement, ne pas oublier de revisser l'écrou de retenue.

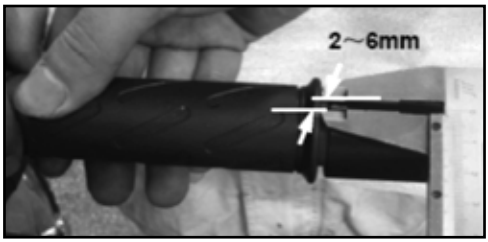
Poignée d'accélération

Premièrement, vérifier si la poignée de commande des gaz est déformée, tordue ou endommagée.

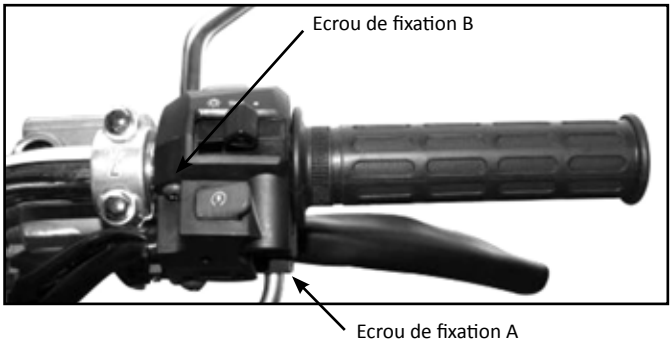
Puis, mesurer le jeu du câble d'accélérateur. Tourner la poignée afin de l'appuyer sur un côté et mesurer le jeu entre les 2 mouvements libre de la poignée

Si le jeu est insuffisant ou est trop grand, faire un réglage.

jeu du câble d'accélératuer 2-6mm.



Méthodes de réglage :



Réglage précis :

Retirez le caoutchouc de protecton, dévisser l'écrou de fixation A, et tournez l'écrou de réglage pour arriver à un jeu satisfaisant. Puis revisser l'écrou de fixation A et remettre le caoutchouc de protection en place.

Réglage ordinaire: Si le réglage précis n'est pas satisfaisant, séparer la ligne de commande des gaz avec le corps de la soupape de poignée d'accélération et dévisser l'écrou de fixation B pour ajuster le jeu de façon plus large. Revisser l'écrou de fixation après le réglage.

Vérifier que la poignée d'accélération tourne facilement depuis complètement ouvert à complètement fermée depuis n'importe quelle position. S'il y a un blocage, régler ou remplacer.

⚠ Attention

Lorsque le jeu du câble d'accélérateur a été réglé, vérifier le bon fonctionnement de la poignée des gaz. Le réglage n'aura aucun effet sur la vitesse de ralenti du moteur, et la poignée reviendra automatiquement en position fermée.

Système de frein

Le frein avant est un frein à disque tandis que le frein arrière est à tambour. Du fait de l'usure des plaquettes de frein, le niveau du liquide de frein diminue. La performance ne peut être ajustée, mais le niveau du liquide de frein et l'usure des plaquettes de frein sont deux des facteurs les plus importants, qui doivent être vérifiés.

Le système de frein doit être vérifié fréquemment afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite.

Frein avant

Jeu du levier de frein

Tirer la poignée de frein légèrement jusqu'à ce que vous sentiez la tension, puis ensuite vérifier le jeu. Si le levier de frein n'a pas de jeu ou est trop libre, c'est le signe de problème sur le système de frein.

Le jeu du levier de frein doit être compris entre : 10 – 20mm

⚠ ***Avertissement***

Le liquide de frein est toxique. En cas d'ingestion accidentelle, le recracher vigoureusement. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer abondamment à l'eau claire et consulter immédiatement un médecin.

Niveau du liquide de frein

Placez la moto sur une surface plane, actionnez le levier de frein avant et vérifiez que le niveau soit bien place entre les deux traits. Vérifier le niveau du liquide à savoir s'il est sous le niveau inférieur.

Si le niveau de liquide de frein baisse, cela signifie que le système de frein fuit, il faut contrôler les fuites ou le système de frein. Dans ce cas, vérifier la cause de la fuite ou les dommages encourus par le système de frein, mais aussi vérifier le point de fuite et la solidité du support.

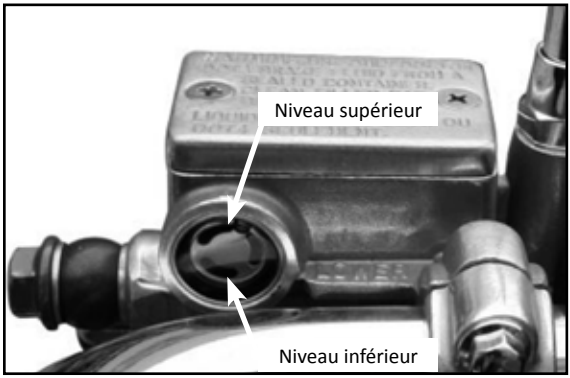
Le bon fonctionnement des freins est capital pour la sécurité de la conduite. Faire procéder à une inspection périodique du système de freinage par votre revendeur agréé MASH.

⚠ ***Attention***

• Le liquide de frein ne doit pas dépasser la marque niveau supérieur afin d'éviter tout débordement.

• Ne pas laisser entrer de poussière ou d'eau dans le maître cylindre. Tout manqué de liquide de frein sera signalé par un témoin automatique.

• Utiliser de préférence un même fournisseur pour le liquide de frein afin d'éviter les réactions chimiques entre les types de liquide. Faire attention que le liquide de frein ne soit pas au contact des pièces du véhicule, cela endommagerait les parties peintes.



Remise à niveau du liquide de frein

• Faire en sorte que le maître cylindre soit dans une position horizontale.
• Essuyer la poussière et toutes les particules étrangères du maître cylindre.
• Dévisser la vis du capot du maître cylindre et retirer le diaphragme.
• Ajouter la quantité recommandée de liquide de frein jusqu'à la limite supérieure, puis bien revisser le capot du maître cylindre en prenant soin de bien replacer le diaphragme pour éviter à tous corps étrangers de rentrer dans le maître cylindre.

⚠ ***Attention***

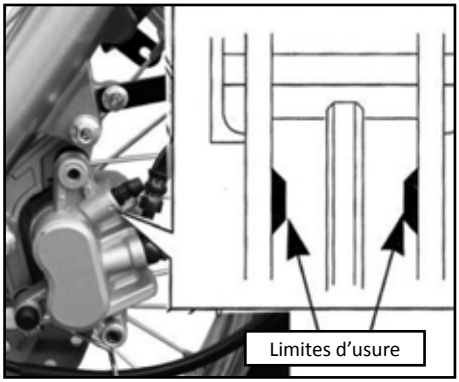
Seul le liquide de frein DOT 4 doit être utilisé.
Le liquide de frein ne doit pas être mélangé avec des impuretés, sinon les performances de freinage seront réduites du fait d'un changement de propriétés chimiques.

⚠ ***Attention***

Le liquide de frein est particulièrement corrosif, ne jamais le répandre sur des surfaces peintes ou pièces en plastique.

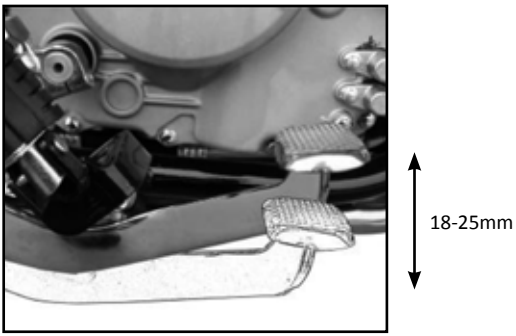
Vérification des garnitures de frein

Le contrôle des garnitures se limite pour l'essentiel à la vérification de leur état d'usure par comparaison de leur épaisseur avec la rainure formant repère. La garniture doit être remplacée si elle est usée jusqu'au fond de la rainure.



Frein arrière

Pousser la pédale de frein à la main pour vérifier la résistance, pour confirmer si le mouvement de la pédale de frein est bon. Dans le cas contraire, il pourrait être ajusté en ajustant l'écrou de réglage à l'arrière du frein. Tourner l'écrou pour régler la course de la pédale. Pousser la pédale de frein à la main jusqu'à sentir une résistance. Validation de la course de la pédale s'il est dans le cadre de la réglementation.



Course de la pédale de frein : 18-25mm

⚠ ***Avertissement***

Ne pas rouler immédiatement après avoir changé la garniture. Appuyer à plusieurs reprises sur le levier de frein pour que la garniture s'étire au maximum, que le ressort du levier revienne dans sa position initiale et que le liquide de frein se répande progressivement dans l'ensemble du circuit.

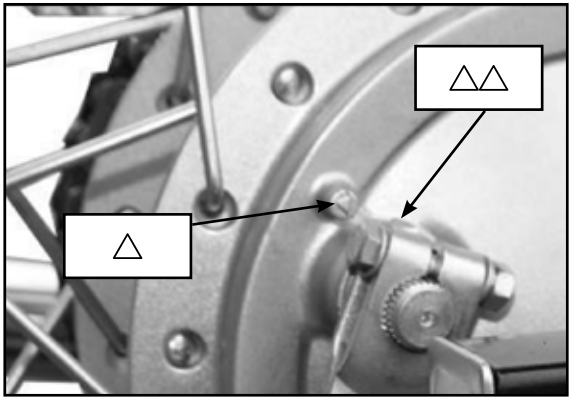
Vérification du frein

(1) Tirer le frein avant et arrière, contrôle de l'usure de la mâchoire de frein.
Si la marque «△» sur le couvercle du tambour de frein et aussi de l'alignement de came de frein, montre le segment de frein a été touché la limite d'usure. Il faut le changer.

(2) S'il y a besoin de le changer, veuillez contacter le garage habilité à le faire et utiliser les pièces de rechange d'origine.

⚠ ***Attention***

Changer les garnitures de frein à temps si elle a atteint la limite d'usure. Sinon, le manque de puissance de freinage pourrait augmenter le risque d'accidents.



Pneumatiques

Spécificités et pression des pneus

Vérifier la pression des pneus avec un manomètre pour voir si la pression est conforme aux recommandations avant chaque utilisation.

Spécificités et pression des pneus :

Specs. Pneus	Pneu avant		Pneu arrière	
	110/90-19		130/70-18	
Pression de pneu à froid	Normalement chargé		Lourdement chargé	
	Pneu avant	Pneu arrière	Pneu avant	Pneu arrière
	180kPa	200kPa	200kPa	230kPa

Si vous ne pouvez atteindre la pression recommandée, vérifier s'il n'y a pas de crevaison.

Pression pneu avant

Pression pneu arrière

⚠ ***Attention***

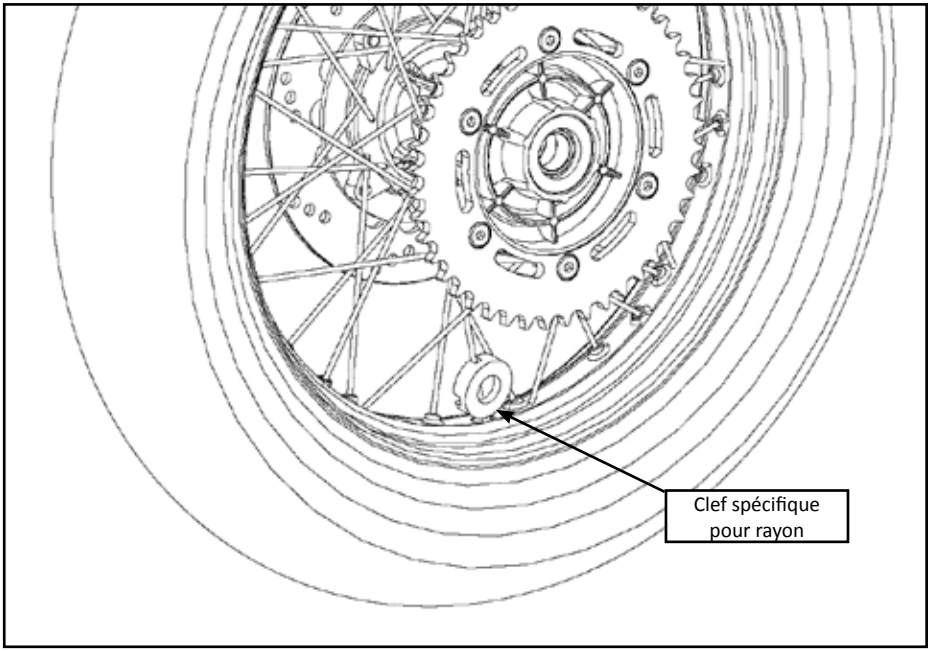
La pression du pneu doit être mesurée à froid.

Rayon

S'assurer qu'il n'y aie pas de rayon devise ou cassé.

Visser le rayon avec une clef spécifique. Couple serrage rayon : 2.45-4.9N.m.

Tout rayon cassé ou endommagé doit être remplacé au plus vite.



Contrôle de la garde d'embrayage

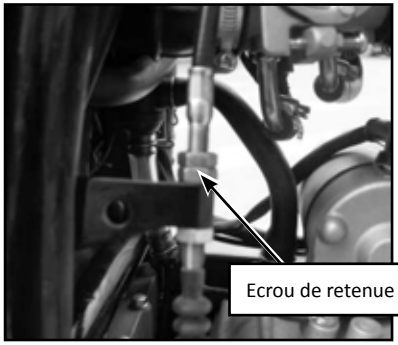
Le réglage de la garde à l'embrayage s'effectue en ajustant la tension du cable d'embrayage. Vérifier la garde de la poignée d'embrayage. Garde de la poignée d'embrayage : 10-20mm.

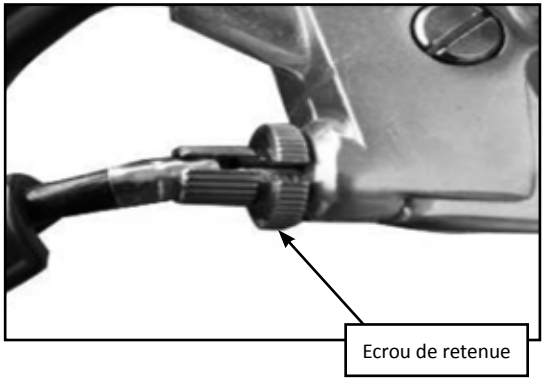
Méthodes de réglage:

Réglage idéal : retirer la protection caoutchouc, dévisser le contre écrou, et tourner l'écrou de réglage pour adapter une garde satisfaisante. Et puis visser l'écrou de retenue et remettre la protection en caoutchouc.

Réglage satisfaisant :

Si une garde satisfaisante ne peut être obtenue par un réglage fin.





Enlever le câble d'embrayage sur le bout de la poignée, puis retirez le bras d'embrayage sur le moteur; tourner le bras d'embrayage selon un certain angle et le remonter, puis remettre le câble d'embrayage sur la poignée, enfin ajuster à une garde satisfaisante selon le réglage idéal.

⚠ *Attention*

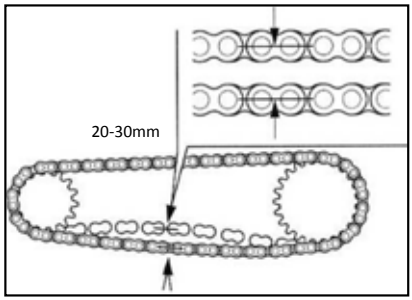
Toujours s'assurer que la poignée d'embrayage a une garde appropriée ! Si elle est trop lâche, cela entrainera un échec du débrayage, alors que si elle est trop serrée cela entrainera un faible engagement de l'embrayage et l'endommagerait.

Chaîne secondaire :

Contrôle de la tension de la chaîne

Parquer la moto sur un sol plat avec la béquille et mettre la boîte de vitesse en position neutre. Vérifier la tension de la chaîne. Pincer la chaîne pour vérifier la marge de mouvement de la tension de la chaine .

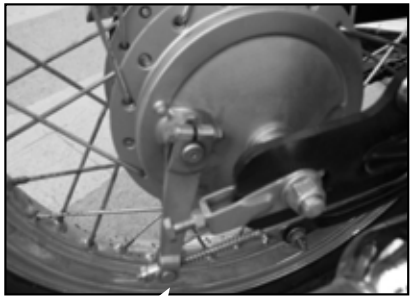
Tension de la chaîne : 20-30mm.



Si la chaîne est trop lâche ou trop tendue, il faut ajuster.

Méthodes d'ajustement :

Dévissez l'écrou d'axe de roue arrière et tourner la vis de réglage sur le tendeur de chaîne jusqu'à ce que la tension spécifique soit atteinte, puis fixer l'écrou d'axe de roue arrière, et vérifier la flexibilité pour la libre rotation de la roue arrière. Vérifier aussi et la cohérence de la roue avant et arrière.



Dévisser l'écrou de l'axe de la roue arrière

⚠ ***Attention***

Les lignes d'échelle du tendeur de chaîne sur chaque côté doivent être compatibles les uns avec les autres.

⚠ ***Avertissement***

L'axe de la roue arrière doit être bien serré au couple de serrage de 60-90N.m.

Nettoyage et inspection de la chaîne :

Tout d'abord, enlever la chaîne en détachant l'attache rapide.

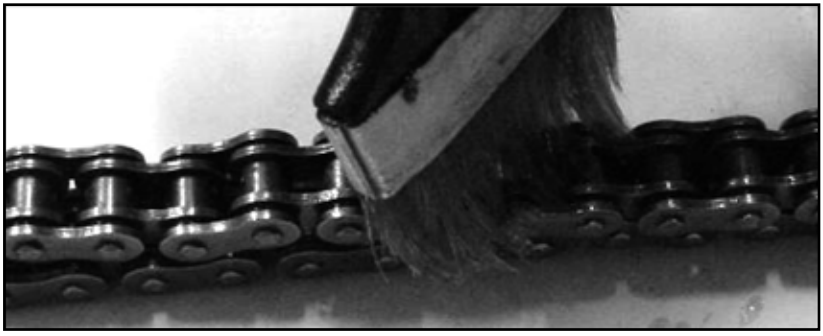
Utilisez le liquide de nettoyage pour laver la chaîne de transmission et enlever la poussière et la boue, puis la sécher à l'air; vérifier l'usure de la chaîne, et de la remplacer en cas de dommages.

Remonter la chaîne et l'enduire de lubrifiant spécifique pour chaîne; lors du montage de la chaîne, l'attache rapide doit être dans la direction opposée au mouvement de la chaîne, les repères de réglages gauche et droite de tension de chaîne doivent être égaux et la tension de chaine doit être de 20-30 mm.

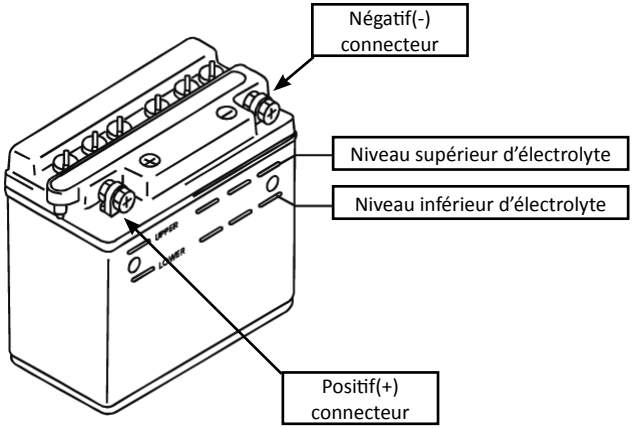
Inspectez l'usure du pignon et de la couronne. En cas d'usures des dents, dents manquantes ou cassées, les remplacer.

⚠ ***Avertissement***

En montant l'attache rapide de la chaine, s'assurer que son extrémité d'ouverture est dans la direction opposée au mouvement normal de la chaîne de transmission.



Nettoyer et appliquer de la graisse à chaîne spéciale joints toriques



Contrôle de la batterie

Ouvrir le capot côté gauche.

Enlever la poussière et la corrosion de la surface de la batterie.

Retirez le pôle négatif puis le positif de l'accumulateur; dévisser et retirer la sangle de maintien de la batterie.

Mettre le véhicule en position verticale afin de déterminer si le niveau de l'électrolyte de la batterie est compris entre les lignes de marquage supérieure et inférieure. S'il est inférieur à celui du bas, de l'eau distillée doit être ajoutée. Après avoir rempli d'eau distillée, mesurer la tension du pôle négatif avec un voltmètre. Si elle est inférieure à 12V, le recharger. Des connecteurs conducteurs gravement corrodés de la batterie doivent être remplacées.

Installation d'accumulateur

L'installation se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Lors de la connexion des pôles, connectez d'abord le pôle positif.

⚠ *Attention*

1. Dans ce modèle, à la fois le démarrage et le système EMS sont complètement alimentés avec accumulateur. Par conséquent, il est très important que la batterie soit suffisamment chargée sinon, le démarrage n'est pas possible.

2. Ne remplissez jamais de l'eau du robinet, parce que cela risque de réduire la durée de vie de l'accumulateur.

3. Pour démonter la batterie, débrancher la borne négative (-) électrode avant le positif (+) un, et vice versa dans l'installation. Eviter tout contact de l'électrode positive (+) avec la carrosserie du véhicule.

4. Ne jamais laisser le niveau d'électrolyte venir sur la ligne de repère supérieure lors de l'ajout d'eau distillée. Sinon risque de débordement et de corrosion

5. L'électrolyte contient de l'acide sulfurique et provoque graves blessures au contact de la peau et des yeux. Dans ce cas, lavez-les pendant 5 minutes et consultez immédiatement un médecin.

6. Eviter que tout corps étranger n'entre dans la batterie lors du démontage et l'installation.

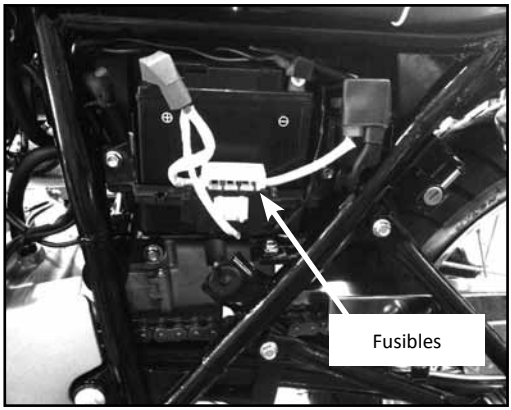
7. Le tuyau d'évent doit rester libre et non obstrué.

Remplacement du fusible

Réglez le commutateur d'allumage à la position «OFF». Le fusible spécifié de 15A doit être utilisé pour le remplacement du fusible principal, et un fusible 10A pour le système d'injection.

Ouvrez le capot latéral gauche, retirez le porte-fusible sur le côté de la batterie et remplacer le fusible.

Si le nouveau fusible est rompu à nouveau dès que l'article est monté, cela signifie qu'il s'est produit un court-circuit inattendu.



⚠ ***Attention***

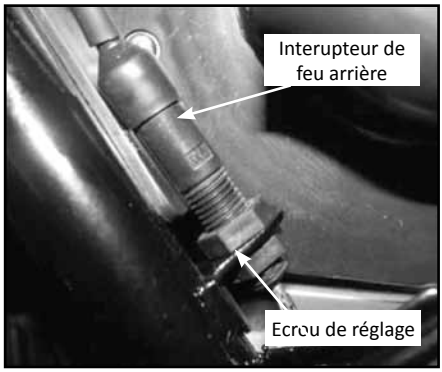
Ne pas utiliser de fusible de plus de 15A

Veillez à ne pas laver la batterie lors du lavage du véhicule.

Réglage de la lampe de frein arrière

Si les feux de freinage arrière s'allument anormalement et sortent, ajuster en tournant l'écrou de réglage. Si l'interrupteur de la lampe de frein arrière est cassé, remplacez-le immédiatement.

La lumière de freinage doit s'allumer dès que la roue arrière est freinée. Si ce n'est pas le cas, le réglage se fait en tournant l'écrou de réglage. Si le commutateur d'éclairage de freinage est en position «ON», le feu de freinage doit être allumé. Si ce n'est pas le cas, il est conseillé de vérifier si la lampe de freinage, le circuit et le commutateur fonctionne normalement ; procéder au remplacement si nécessaire.



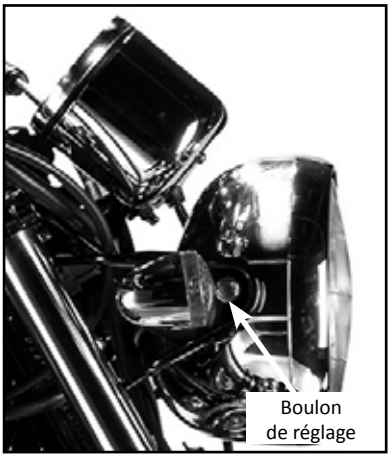
⚠ ***Attention***

Pour le réglage de l'éclairage du frein arrière, le frein doit être vérifié pour s'assurer que le jeu est assuré dans la plage spécifiée.

Si le commutateur d'éclairage de freinage ne fonctionne pas bien, le système de sécurité d'éclairage peut ne pas fonctionner correctement, entraînant des problèmes tels que l'absence de puissance à l'accélération de la manette des gaz, ou l'éclairage allumé en permanence.

Réglage du phare

Avant de conduire, vérifier la luminosité, la direction, du phare et son réglage.
Le réglage peut être effectué sur le projecteur dans les directions gauche / droite et verticale.



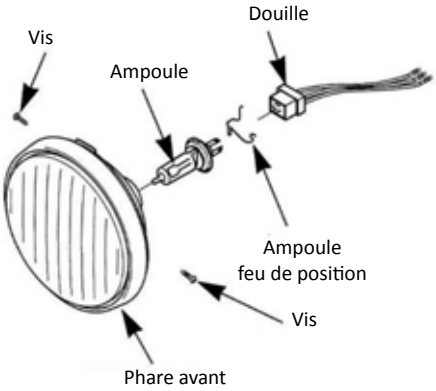
Changement ampoule de phare

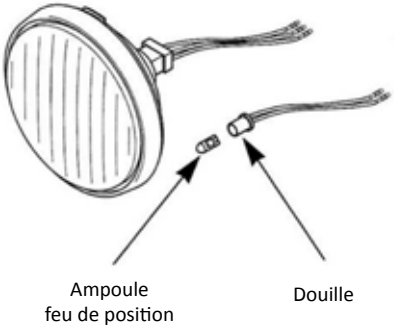
Dévisser la vis pour démonter le phare
Tourner et débrancher directement.
Tourner et retirer l'ampoule.
Installer la nouvelle ampoule dans l'ordre inverse.

Ampoule de phare avant:12V55W

Ampoule feux de position

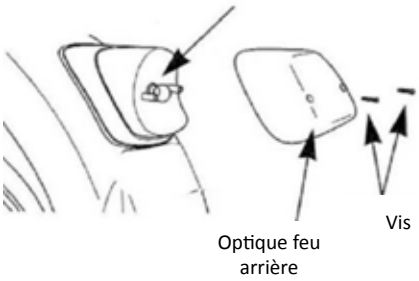
Débrancher le hublot
Débrancher l'ampoule





Feu arrière :

Défaire les vis et retirer l'optique de feu arrière.
Tourner légèrement le cuvelage du feu arrière, le retirer ainsi que l'ampoule.
Appuyer légèrement sur l'ampoule et tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
Installer la nouvelle ampoule en suivant les étapes dans l'ordre inverse comme suit.
Ampoule feu arrière 12V21/5W



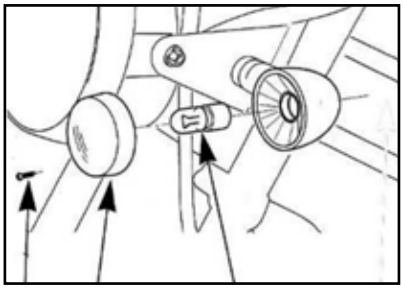
Ampoule clignotant avant et arrière :

Défaire les vis et retirer l'optique.

Appuyer légèrement sur l'ampoule et tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Installer la nouvelle ampoule en suivant les étapes dans l'ordre inverse comme suit.

Ampoule phare avant et arrière : 12V10W

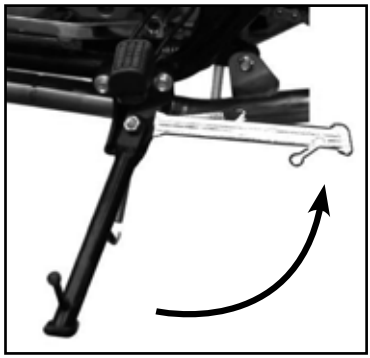


Vis Verre Ampoule

Béquille latérale

Replier la béquille, la moto bien positionnée.

Vérifier le bon fonctionnement du ressort et que celui-ci ne soit pas endommagé, le lubrifier si nécessaire.



Boulons, écrous et fixations

Tous les boulons, écrous et éléments de fixation doivent être vissés selon le tableau d'entretien périodique. Il faut vérifier toutes les goupilles, les matériels d'attache de sécurité, serrures, etc.

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de la moto :

Afin de conserver un bon aspect du capot, il est recommandé de laver la moto souvent. La meilleure façon de nettoyer votre moto est d'utiliser de l'eau chaude avec un détergent approprié.

⚠ Attention

Si vous utilisez nettoyeur à haute pression pour laver la moto, il est préférable de ne pas pointer le pistolet à eau sur les parties électriques, prise, câbles, les roulements et ECU, etc. La haute pression ferait pénétrer l'eau et conduirait à un mauvais fonctionnement et au vieillissement prématuré de la moto. Veuillez choisir un détergent de marque ordinaire pour nettoyer votre moto, pour les endroits les plus sales, il est conseillé d'utiliser une brosse. Obstruez le silencieux avant de le nettoyer avec de l'eau pour empêcher l'eau d'entrer dans le pot d'échappement à l'intérieur. Après le nettoyage avec de l'eau, éponger la moto avec du tissu ou tout simplement sécher. Conduisez votre moto sur une certaine distance jusqu'à ce que le moteur ait atteint une température de travail; faire fonctionner entre-temps le frein pour que l'eau restée à l'intérieur des pièces s'évapore. Pendant que la moto refroidit, graisser toutes les parties mobiles et les roulements avec de l'huile de lubrification, graisser aussi le bouchon de la même façon. Afin d'éviter tous faits divers d'entrer dans le système électronique, s'il vous plaît protéger votre système électronique. Lors du lavage de la moto, veuillez retirer le couvercle du filtre à air et le noyau de filtre, et avec de la mousse ou du fil de coton pour protéger le canal d'admission. Lorsque vous procédez au lavage, obstruez le silencieux pour empêcher l'eau d'y entrer ainsi que dans le moteur.

Remisage
Dans le cas où la moto doit être entreposée pour un long moment, il est nécessaire de faire attention afin de prévenir la moisissure, les rayons du soleil et la pluie pour la protéger de dommages inutiles. Des contrôles spéciaux doivent être effectuées sur les parties importantes et sous-ensembles avant l'entreposage.

Changer l'huile lubrifiante.
Graisser la chaîne.
Démonter la batterie et la ranger dans un endroit frais, sombre et bien. Il est recommandé de charger la batterie une fois par mois pour éviter qu'elle ne soit trop déchargée hors service.
Nettoyer le véhicule et appliquer de l'antirouille sur les pièces qui craignent la rouille.
Gonfler les pneus comme requis et mettre la béquille centrale pour soutenir la moto
Retirer la clef du contact et rangez-la dans un endroit sûr pour pouvoir y avoir accès facilement lorsque vous voudrez réutiliser la moto.
Appliquer une bâche sur la moto

Remise en Service
Retirer la bâche et nettoyer le véhicule. Changer l'huile lubrifiante si le véhicule a été hors service plus de 4 mois.
Charger la batterie et la remonter.
Remplir le réservoir d'essence nouvelle jusqu'au niveau requis, ou remplacer l'essence qui aurait pu être détériorée si la moto a été immobilisée plus de 4 mois et si le moteur ne démarre pas. Avant de conduire votre moto, tester le véhicule à faible vitesse et dans un endroit sûr.

Note particulière
Respectez les distances de sécurité.
N'obstruez pas le trafic.
Ne conduisez pas sur les trottoirs.
Doublez depuis la voie gauche de la route.
Assurez-vous que votre frein fonctionne à tout moment.
Ne conduisez pas sur de trop longues distances.
Si vous constatez des anomalies, arrêtez-vous pour vérifier.
Attendre 2 à 3 minutes après une chute, et relancer la moto.
Allumer le phare avant lors d'une conduite de nuit.

Conduite
Avant de démarrer, regardez autour de vous pour éviter un accident
Replier la béquille arrière et conduire la moto.
Mettre le clignotant, relâcher le frein, s'assurer que la situation est sûre et conduire.

⚠ ***Attention***

Mettre la béquille latérale dans sa position d'origine, sinon cela peut provoquer un accident. Ne conduire que sur la route, conduire sur un trottoir peut provoquer un accident. Conduire sur un terrain irrégulier peut provoquer des tonneaux et vous blesser. Ne pas rouler sur un chemin de sable, si de la poussière entre dans le moteur ou dans un pneu, cela peut entraîner des tonneaux et vous blesser.

Si possible, ne pas rouler sur des routes côtières ou des routes de chlorure de calcium (sel), le silencieux, d'autres pièces extérieures, et des points de soudure rouilleraient facilement.

Note : Un lavage approprié devra être effectué en fonction des conditions d'utilisation.

Tourner

Le principe de base pour tourner est de combiner la force centrifuge et la gravitation pour tenir l'équilibre.

En tournant la poignée d'accélérateur à la position initiale, en utilisant le frein avant et arrière. Pencher vers le côté intérieur, garder une vitesse de conduite constante.

Accélérer progressivement.

Rappel

Ne pas conduire dans la zone de virage d'un gros véhicule.

Angle mort : L'angle mort est une zone où le conducteur ne distingue pas facilement ce qui vient.

Effet de la vitesse : La force centrifuge augmente en fonction de la vitesse. Donc lorsque vous tournez, rester à faible vitesse et proche du côté intérieur.

Distance de freinage (friction)

Utiliser l'adhérence entre le pneu et la surface de la route.

Distance de freinage : Du fait que l'adhérence soit réduite sur route mouillée, elle devrait être multipliée par 1.5, sur route gelée par 2ou plus.

Toujours garder une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

Limiter l'effort de freinage

Lors du freinage, la moto ne peut pas s'immobiliser d'un seul coup du fait de l'inertie.

Freinage

Tourner la poignée d'accélérateur en position initiale, utiliser le frein moteur.

Laisser la moto en position verticale.

Utiliser les freins avant et arrière.

Impact du choc

La force de l'impact augmente en directe proportion avec la vitesse et le poids. La force du choc augmente en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez.

Notes :

Notes :

Notes :

Les droits d'auteur rattachés au présent manuel et son interprétation ultime nous appartiennent. En aucun cas, ce document ou l'une de ses parties ne peut être reproduit ni cité sans notre autorisation écrite préalable.

Toutes les informations, descriptions, illustrations et spécifications y figurant reflètent l'état de nos connaissances au moment de la publication. Nous nous réservons cependant le droit de modifier le présent manuel à tout moment dans l'éventualité d'améliorations ou autres changements.

Les spécifications et paramètres du produit sont par ailleurs susceptibles d'être modifiés sans préavis !

La configuration du produit et la disponibilité des pièces de rechange peut varier en fonction du pays ou de la zone géographique. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez consulter votre distributeur local !

Distributeur local :
SIMA
Z.A. les Bonnes Filles
Levernois
21200 - BEAUNE

www.mashmotors.com

Votre revendeur